

Ausschreibungstext Tiefgaragen- Sektionaltor MSTG

Abschlussprofil

Die Endschiene besteht aus stranggepresstem Aluminium und der Endgummi hat eine elektronische Sicherheitskontaktleiste.

Anfahrerschutz

- Umfassungszargen aus sendzimir- verzinktem Stahl bis 2,60 m Höhe
- integrierte Sicherheitseinrichtung (Lichtschanke)
- Stahl-Abdeckbleche verhindern eine Manipulation der Sicherheitseinrichtungen

Antrieb

Aufsteckantrieb	inkl. Wendeschütz
Betriebsspannung	400 V IP 54
Steuerspannung	230 V
60% ED	mit integrierter TÜV- geprüfter Fangvorrichtung
mittlere Laufgeschwindigkeit	ca. 14 cm / sec. mit Nothandkurbel

Dokumentation

Ein fester Bestandteil der Toranlage ist die Dokumentation. Sie umfasst die Betriebsanleitung, Schalt- und Anschlusspläne, Erstinbetriebnahmeprotokoll, Wartungs- und Pflegehinweise, Konformitätserklärung und Prüfbuch.

Elektro-Anschluss

Fachgerechter Elektroanschluss der Toranlage inklusive Erstinbetriebnahme, Konformitätserklärung, CE- Kennzeichnung und Übergabe der Dokumentation mit Prüfbuch.

Führungsprofile

Die Stahl- Führungsschienen sind verzinkt, mit Bürsten abgedeckt und verhindern Das unbeabsichtigte Eingreifen. Die Torblattführung erfolgt mittels Kunststofflaufrollen, verschleißarmen Kunststoffgurten, sendzimir- verzinkte Laufschienenbögen und waagrechten Laufschienen. Dadurch wird das Torblatt waagrecht im Raum abgestellt.

Aufgrund der speziellen Konstruktion werden keine Torsionsfedern benötigt.

Größe

Nutzbare Öffnung: Breite _____ x Höhe _____ in mm

Hinweis: erforderliche Einbaumaße sowie maximale Größen
siehe „Technische Daten“ auf den Folgeseiten.

Hochschiebesicherung

Verhindert zusätzlich auch das Hochschieben des Torflügels.

Konsolen

Die Lagerkonsole ist ebenfalls sendzimir- verzinkt und als komplette Einheit mit der senkrechten Laufschiene verbunden.

Montage

Fachgerechte Montage der Toranlage.

Oberflächenbehandlung

Die Profile sind in Aluminium E6EV1 eloxiert.
Die Füllungen in Aluminium-Natur.

Optionen

Zahlreiche Möglichkeiten der Gestaltung/ Ausstattung/ Bedienung von A - wie Ampel,
B - wie Beschichtung,.....bis Z - wie Zeitschaltuhr siehe „Optionen“ auf den
Folgeseiten.

Sicherheitseinrichtungen

Durchfahrtssicherung	Einweg-Lichtschanke im unteren Bereich, stoppt oder verhindert die Torbewegung bei Unterbrechung, z.B. Einfahrt eines Fahrzeuges
elektronische Sicherheitskontaktleiste	als Sicherung der Hauptschließkante. Wahlweise Reversierung oder Wiederauffahrt einstellbar.
Warnleuchte (rot) innen	für die Anzeige der Torbewegung bzw. einer Betriebsstörung
Einzugsicherung	an der Gurtaufwicklung bis 2,60m Höhe
Not-Abschalteinrichtung	„NOT-AUS“

Steuerung

- Multi-Funktions-Steuerung **mts2000** mit automatischer Schließung
- Wahlweise Einspur- oder Zweispurregelung, diverse Ampelprogramme
- Testung der Sicherheitseinrichtungen vor jeder Torbewegung
- Funktion „Schnell- ZU“ möglich
- Potentialfreier Kontakt für Garagenlicht oder Lüftung
- Notbedienschalte (Anschluss extern möglich)
- einstellbare Vorwarn- & Offenhaltezeit
- Zyklenzähler für Wartungszwecke
- TÜV-Baumustergeprüft
- Anschlussmöglichkeit für alle gängigen Impulsgeber

Torflügel

Die Torflügel bestehen aus einer Aluminium-Rahmen-Sprossen-Konstruktion. Die durchgehende Scharnierung ist für hohe Beanspruchung ausgelegt. Die Bodensektion ist aus Alu- Stuccofüllungen mit Hartschaumkern. Die restliche Sektionen sind Aluminium-Streckgitterfüllungen. Der Lüftungsquerschnitt des Torflügels beträgt ca. 30 %.

Torflügelfangvorrichtung

Die TÜV-baumustergeprüfte Torflügelfangvorrichtung verhindert das Abstürzen des Torflügels beim Versagen der Tragmittel, inklusive Sicherheits-Schlaffseilschalter zwangstrennend.

Typ

Das Tiefgaragen- Sektionaltor MSTG, entspricht der Sicherheitskategorie II und wird hergestellt nach allen geltenden DIN-EN-Normen. Die Ausführung mit TÜV-Baumusterprüfung inkl. TÜV-Siegel, überwacht die Produktion mit CE- Konformität.

Wickelwelle

Die Wickelwelle ist sendzimir- verzinkt, entsprechend der DIN-EN 12604 dimensioniert.

Wartung/ Prüfung

Eine jährlich wiederkehrende Wartung/ Prüfung gemäß Herstellervorschrift.

Technische Daten Tiefgaragen- Sektionaltor MSTG

Typ:	MSTG
Material Torflügel:	Aluminium-Rahmen und Sprossen, Alu- Stucco- bzw. Streckgitter-Füllung
Oberflächenbehandlung:	Eloxal E6EV1 (Rahmen und Sprossen); Aluminium natur (Stucco/ Streckgitter)
Laufgeschwindigkeit:	14 cm/sec.
Gewicht/m² :	100 N
Profilstärke:	25 mm
Nennstärke:	45 mm
Lüftungsquerschnitt des Torflügels:	30 %
Führungsschiene (Zarge)	mit 105/225 mm Abdeckung Stahl verzinkt

Abmessungen (Grenzmaße)	
Nutzbare Torgröße gesamt:	Max. 20 m ²
Nutzbare Torbreite:	Max. 4500 mm
Nutzbare Torhöhe:	Max. 5000 mm

Platzbedarf	
Antriebsseite:	280 mm
Antriebsgegenseite:	160 mm
Sturzhöhe b. nutzbarer Torbreite	< 4000 mm: 270 mm ≥ 4000 mm: 300 mm

Raumtiefe:	Nutzbare Torhöhe + 200 mm
-------------------	------------------------------

Optionen Tiefgaragen- Sektionaltor MSTG

Höhergeführter Beschlag MSTG	für eine Sturzhöhe über 800mm (nicht möglich bei MKTG)
Dachfolgebeschlag MKTG + MSTG	bis max. 20° Dachneigung möglich, Sturzbedarf mind. 400 mm
Leitungsverlängerung mts2000	3 Meter, erforderlich bei Wandmontage der Steuerung
Display (abnehmbar) für mts2000	zur Einstellung der Steuerung
Wochenzeitschaltuhr mts2000	1 Kanal; 8 Zeiten/ Tag programmierbar
Fernsteuerungs-Set mts2000	<ul style="list-style-type: none"> • Empfänger-Steckplatine • Handsender 2-Befehl 433 MHz1 • elektronische Antenne
Zusätzliche Handsender	433 MHz 2 Befehl
Schlüsselschalter -AUF-	<input type="checkbox"/> AP <input type="checkbox"/> UP für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5mm
Schlüsselschalter -AUF/ZU- (AP)	separate Notbedienung, für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5mm
Schaltsäule inkl. Schlüsselschalter	ca. 1 m hoch, Stahl verzinkt, für bauseitigen Profilhalbzylinder 40,5 mm
Deckenzugschalter-Set	inkl. Zugseil und Befestigungswinkel
Ampel 150mm	<input type="checkbox"/> rot oder <input type="checkbox"/> grün mit Wandhalterung
Montageblech I - Gegenseite	für Montage zwischen der Laibung, Stahl sendzimir- verzinkt
Montageblech II - Antriebsseite	für Montage zwischen der Laibung, Stahl sendzimir- verzinkt
Sturzblende Stahl	sendzimir- verzinkt, max. 500 mm hoch verzinkt
Seitenteil feststehend	mit Gehflügel, ohne oberes Festteil, Füllung mit Lochblech, Stahl verzinkt, Rahmen Stahl verzinkt, max. 2500 mm hoch
Panikschloss - nicht abschließbar	außen fester Knopf, innen Drücker
Panikschloss abschließbar	für Gehflügel, innen Drücker, außen fester Knopf
Obertürschließer für Gehflügel	mit Gleitschiene
Festteil ansichtsgleich	ansichtsgleiches Festteil, Füllung wie Tor,

	Rahmen Stahl verzinkt
Farbbeschichtung Torflügel**	beidseitig nach RAL, keine Signalfarben
Pauschale Pulverbeschichtung**	Unterkonstruktion nach RAL, keine Signalfarben
Pauschale Farbbeschichtung**	Blende oder Blendkasten nach RAL, keine Signalfarben

*) Schlupftüren sind keine Fluchttüren im Sinne der baurechtlichen Vorschriften

**) Beschichtungen in RAL 9006+9007 nur mit Farbabweichungen möglich

Weiteres Zubehör auf Anfrage.